



Communiqué
Pour diffusion immédiate

ROUTE BLEUE DU HAUT SAINT-LAURENT : Une étude de faisabilité concluante

Salaberry-de-Valleyfield, le 26 novembre 2009 – Le Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) du Haut Saint-Laurent et le Comité de développement de la Route bleue sont heureux de vous présenter les résultats de l'étude de faisabilité de la Route Bleue du Haut Saint-Laurent. Le territoire couvert s'étend de Pointe-des-Cascades jusqu'à Rivière-Beaudette sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent et du barrage de Beauharnois jusqu'à Dundee sur la rive sud.

Ce projet vise à rendre le Saint-Laurent plus accessible à la population et à encourager des comportements sécuritaires lors de la pratique du canot ou du kayak. L'étude de faisabilité permet de réunir l'information nécessaire à l'élaboration des cartes du "Guide bleu", document permettant entre autres la planification d'un itinéraire sécuritaire, la connaissance du code d'éthique de l'utilisateur et la protection des milieux fragiles avant de s'aventurer sur un territoire.

Résultats de l'étude

L'étude de faisabilité a permis d'établir un tracé provisoire de près de 100 km de rives. Tous les sites qui pourraient devenir des arrêts potentiels pour la route bleue ont été répertoriés, inventoriés et cartographiés. Des négociations avec les propriétaires concernés ont été entreprises dans le but de signer des ententes pour permettre l'accès aux utilisateurs. Une attention particulière a été portée aux milieux fragiles du territoire.

Parmi les 130 sites répertoriés, 112 ont été choisis comme endroits prioritaires pour le tracé de la Route Bleue du Haut Saint-Laurent. De ces 112 sites, 83 ont été retenus et 29 ont été exclus. Six (6) sites ont été refusés et 21 ont reçu, jusqu'à maintenant, l'autorisation du propriétaire pour permettre l'accès aux utilisateurs.

Durant le déroulement de l'étude de faisabilité, la participation du milieu a été excellente. Toutes les municipalités approchées ont montré un intérêt pour le projet et a donné l'autorisation de caractériser des sites. Contrairement aux autres routes bleues, la Route Bleue du Haut Saint-Laurent est un territoire principalement de propriétaires privés et, pour cette raison, il a été difficile de convaincre les gens de donner accès à leur terrain. Après avoir donné de l'information aux propriétaires, la plupart ont appuyé le projet.

Les demandes d'entente ont ainsi commencé à être signées et retournées au bureau du Comité ZIP du Haut Saint-Laurent et, à notre grande surprise, les propriétaires de terrain privés s'impliquent aussi dans le projet. C'est la preuve que le territoire du Haut Saint-Laurent cadre bien avec l'ouverture d'une Route Bleue.

La Route Bleue du Haut Saint-Laurent fait face à une série de problématiques, en ce moment, qui pourraient rendre difficile le lien avec les autres routes bleues du Sentier maritime du Saint-Laurent. Hydro-Québec nous a émis des restrictions et fait des recommandations pour la sécurité des utilisateurs de la route bleue. Par contre, le Ministère des Transports du Québec et la Voie maritime du Saint-Laurent ont émis des interdictions qui font en sorte que notre route bleue demeure enclavée.

L'étude de faisabilité du projet de la Route Bleue est terminée et le travail sur le terrain montre que le projet est réalisable sur le territoire. Cependant, il ne sera peut-être pas possible de l'inclure dans le Sentier maritime à cause de l'impossibilité de relier la Route bleue du Haut Saint-Laurent à la Route Bleue du Grand Montréal. Selon les recommandations proposées par la Fédération Québécoise du canot et du kayak, il faut continuer à développer ce projet pour offrir un tronçon supplémentaire de Route Bleue.

Dès maintenant, nous débutons la recherche de financement pour la <phase 2> du projet de développement de la Route bleue du Haut Saint-Laurent. Cette seconde phase devrait prendre également six (6) mois de travail qui nous permettront de procéder à l'inauguration de notre tronçon du Sentier maritime.

Le financement

Ce projet a été réalisé, en partie, à l'aide d'une contribution du programme Interactions communautaires de l'ordre de 37 295\$ sur un budget total évalué à 69 142\$. Le financement de ce programme conjoint, lié au Plan Saint-Laurent pour un développement durable, est partagé entre Environnement Canada et le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec.

Outre ces partenaires financiers majeurs, mentionnons la participation de la Conférence Régionale des Élus de la Vallée-du-Haut-Saint-Laurent (6305\$), de la Direction des Ressources humaines du Canada par l'octroi de subventions pour des étudiants (5762\$), et d'autres organismes de la région qui s'impliquent dans la préparation du projet et du Comité de développement régional. Parmi ceux-ci citons Les Amis de la Réserve nationale de faune du lac Saint-François, le groupe écologique Crivert, la Société d'Observation de la Faune Ailée du Sud-Ouest, Tourisme Suroît et la MRC de Beauharnois-Salaberry. D'autres groupes et entreprises ont été sollicités en cours de projet pour leur expertise régionale.

Rappelons que le **Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) du Haut Saint-Laurent** est un organisme à but non lucratif dont le mandat est la protection, la réhabilitation et la mise en valeur du fleuve Saint-Laurent, en concertation avec les intervenants du milieu. Son territoire s'étend de la frontière ontarienne jusqu'au pont Mercier sur la rive sud et jusqu'au pont Galipeault sur la rive nord du fleuve. Le Comité ZIP du Haut Saint-Laurent travaille à la réalisation de projets issus des demandes du milieu via ses trois (3) plans d'action et de réhabilitation écologique (PARE).

- 30 -

Pour renseignements

Marthe C. Théorêt
Agent d'informations
et de relations publiques
Comité ZIP du Haut Saint-Laurent
450-371-2492
ziphsl.marthe@rocler.com

Erin O'Hare
Chargée de projet

Comité ZIP du Haut Saint-Laurent
450-371-2492
ziphsl.projet@rocler.com



Le Saint-Laurent, un fleuve qui nous tient à cœur !

28, rue Saint-Paul, bureau 203, Salaberry-de-Valleyfield (Qc) J6S 4A8
Tél.: (450) 371-2492 Fax: (450) 371-7599

Courriel : ziphsl@rocler.com

Site WEB : <http://www.rocler.qc.ca/ziphsl/index.htm>

